

ROMA 2021

**PIANO MOBILITÀ
E TRASPORTI**

#CALENDASINDACO

INDICE

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

2. IL NOSTRO PIANO

3. LA RIFORMA DELLA GOVERNANCE

4. GLI ALTRI INTERVENTI

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

IL PROGRESSIVO DECLINO DI ROMA

NEGLI ULTIMI ANNI ROMA HA SUBITO UN PROGRESSIVO DECLINO DI TUTTI I SERVIZI DI MOBILITÀ

- Nessuna nuova infrastruttura di TPL negli ultimi 5 anni: siamo fermi alla **lenta realizzazione della Linea C**
- Non esiste alternativa al trasporto privato: oltre **700 mezzi** (tra autoveicoli e motocicli) **ogni 1000 abitanti**
- Il trasporto pubblico negli ultimi 8 anni ha registrato il **40% dei passeggeri in meno**

IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE È AL COLLASSO

- Stazioni della metro chiuse e servizio a rischio per la **carente manutenzione**
- Corse cancellate per la **rottura di mezzi** vetusti e **frequenze ridotte** per **disorganizzazione strutturale**
- **Bus sovraffollati** in piena pandemia mentre altri viaggiano vuoti (totale **disallineamento tra offerta e domanda**)
- Le aziende del TPL cittadino sono sull'orlo del **fallimento**

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

IL PROGRESSIVO DECLINO DI ROMA

LE NUOVE FORME DI MOBILITÀ NON SONO STATE GESTITE ADEGUATAMENTE

- **Monopattini selvaggi** e **bike-sharing solo privato** e in preda al vandalismo
- Car-sharing limitato, **mal distribuito** e non supportato dal Comune
- Piste **ciclabili transitorie non sicure** e non integrate nella rete dei trasporti
- Mobility management e smart working lasciati alla **buona volontà** delle aziende private

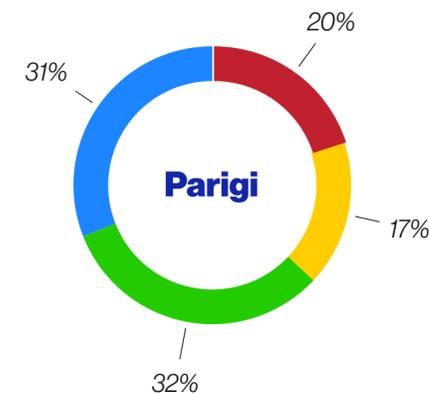
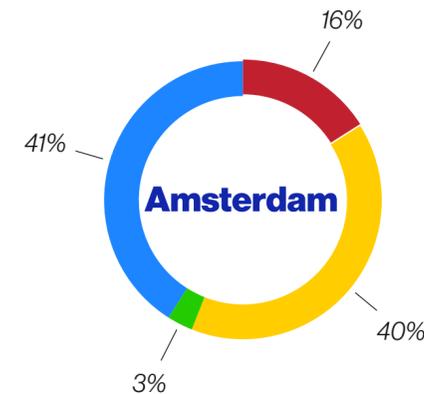
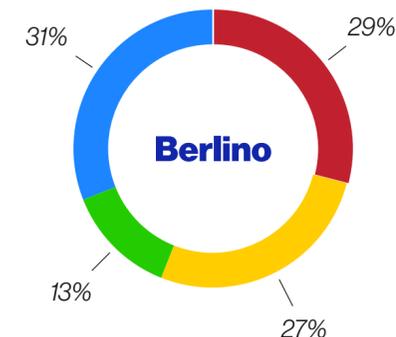
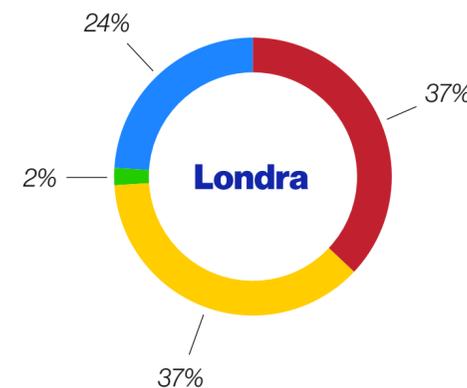
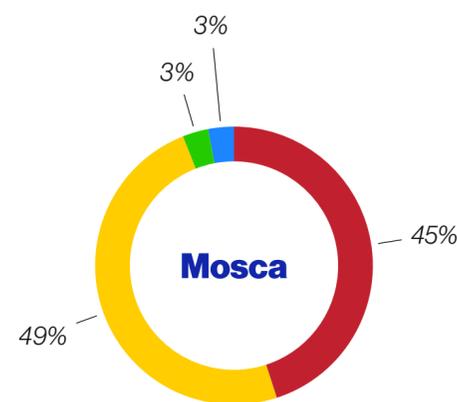
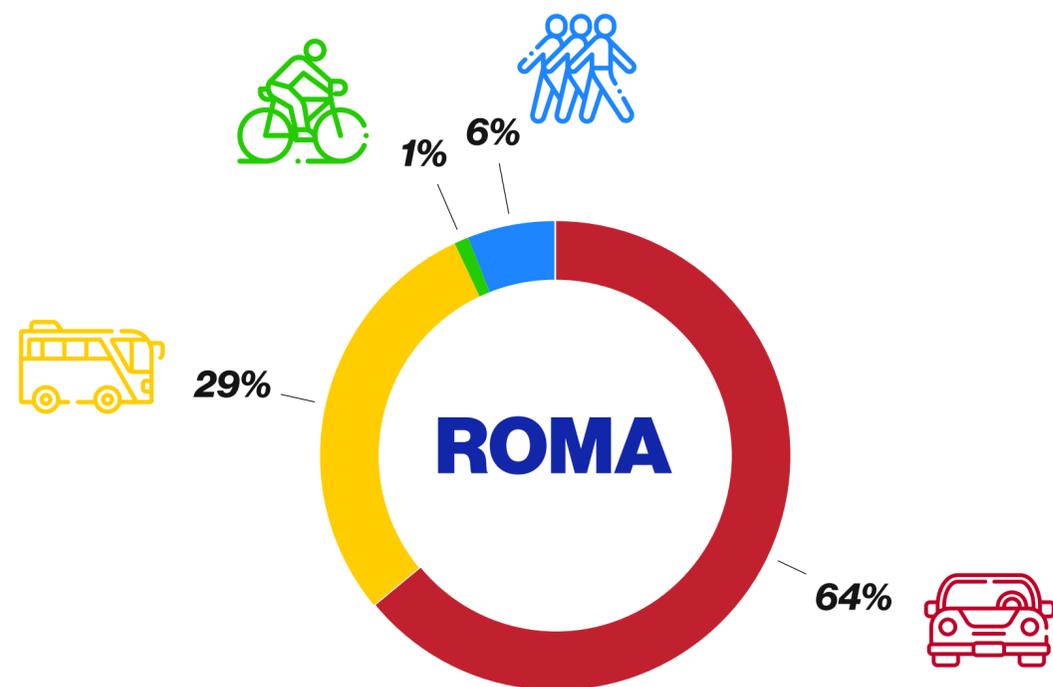
LE OPPORTUNITÀ OFFERTE DAL PROGRESSO TECNOLOGICO NON SONO STATE SFRUTTATE

- Pressoché **sconosciuti i semafori intelligenti** con priorità per i mezzi pubblici
- Informazione in tempo reale a passeggeri e automobilisti **inaffidabile**
- **Nessun sistema di controllo** dei mezzi per una frequenza più adeguata alla domanda

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

MODALITÀ DI TRASPORTO A CONFRONTO: I PEGGIORI D'EUROPA

Quasi **7 romani su 10** utilizzano un mezzo privato per spostarsi perché abbiamo pochi mezzi pubblici e quei pochi sono gestiti male.



- Trasporto privato
- Trasporto pubblico
- In Bici
- A Piedi

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

TRAFFICO: PEGGIORI IN ITALIA, SE NON IN TUTTO IL MONDO

Roma è la terza città del mondo per quantità di **ore perse nel traffico**.
La congestione romana provoca ogni anno costi per oltre **2 miliardi di euro** (1000€ pro capite).

	<i>Area urbana</i>	<i>Ore perse nel traffico</i>
1°	Bogotá	191
2°	Rio de Janeiro	190
3°	Roma	166

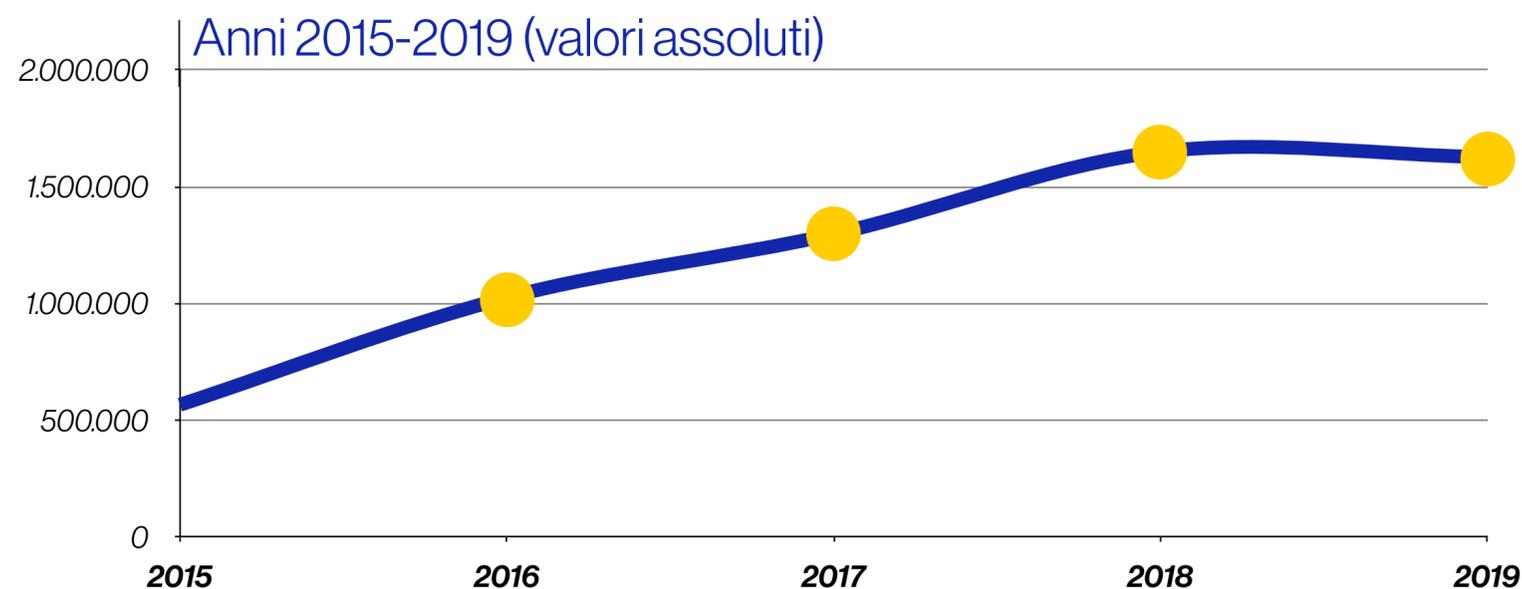
1. LA SITUAZIONE ATTUALE

TRASPORTO PUBBLICO LOCALE: TRACOLLO DI PRODUZIONE E QUALITÀ

Corse bus cancellate

566.779 nel 2015 → **1.626.905** nel 2019

Triplicate in 5 anni



Elaborazione ACOS su dati ATAC e RSM

Passeggeri annui

1.463.950 nel 2011 → **911.000** nel 2018

-38% in 8 anni

Anni 2011-2018 (valori assoluti in milioni)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Roma	1463,95	1224,95	1199,40	1258,06	1182,58	1159,20	952,86	911,00

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

ROMA VS MILANO: MANCANO LE INFRASTRUTTURE SU FERRO

OFFERTA POSTI-CHILOMETRO PER ABITANTE

	Tram	Metro	Autobus	Filobus
Milano	1.978	10.090	2.827	375
Roma	262	3.476	3.091	54
Differenza %	-87%	-66%	9%	-86%

A Roma l'offerta di mezzi pubblici si basa principalmente sul **trasporto su gomma** (gli autobus), quella di Milano invece è incentrata su una **capillare rete di metro e tram**, che garantisce una capacità maggiore di passeggeri a bordo. La presenza di **infrastrutture su ferro** è **sinonimo di sostenibilità economica del servizio**.

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

LE PROMESSE NON MANTENUTE



Virginia Raggi  @virginiaraggi · 5 mag 2016

Prolungamento metro B, la C fino al Colosseo e funivia urbana Battistini-Casalotti: sono 3 impegni che prendiamo coi romani [#Mobilità5Stelle](#)

1. Prolungamento Linea B fino a Casal Monastero

Non è stato fatto nulla, **non è stato trovato un accordo** con il costruttore né sono stati chiesti i finanziamenti al Ministero per completare l'intervento con fondi pubblici.

2. Linea C fino a Colosseo

Nonostante iter e cantieri già avviati, **sono aumentati tempi e costi** a causa del tombamento delle 'talpe' a Piazza Venezia, e cioè di abbandonarle sotto terra.

3. Funivia Battistini - Casalotti

Inizialmente annunciata entro il mandato, l'inaugurazione è stata poi ridotta 'alla posa della prima pietra'. La realtà è che il **progetto di fattibilità è stato approvato solo a febbraio 2021**, sconfessando tutte le promesse.

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

RAGGI: «ROMA HA BISOGNO DI ORDINARIA AMMINISTRAZIONE»

Tram

Linea 2 ferma da **novembre** 2020, probabilmente per un anno, causa **fine vita tecnica dei binari**. In molti tratti, **per mancata manutenzione**, è stata invece ordinata la limitazione della velocità **a passo d'uomo** (tra 5 e 10 km all'ora) per evitare la rottura dei binari o il deragliamento dei mezzi.

Scale mobili

Le stazioni della Linea B: **Castro Pretorio** è chiusa dal 05/10/2020, **Policlinico** è chiusa dal 29/11/2020, entrambe per **sostituzione** scale mobili. Le stazioni della Linea A: **Repubblica** è stata chiusa per **246 giorni** dopo l'incidente dei tifosi del CSKA Mosca, quella di **Spagna** è stata chiusa per **50 giorni** a scopo cautelativo dopo l'incidente di Repubblica, **Barberini** è stata chiusa per **319 giorni** (420 in entrata) a causa della mancata manutenzione.

Ascensori

Guasti in 40 stazioni: nonostante un appalto di 20 milioni ad inizio 2020, la Commissione Mobilità ha certificato che il **25%** degli impianti **non è in funzione**.

Corridoio Laurentino

Aperto nel 2019, **i filobus sono fermi in deposito** a causa del mancato rinnovo del contratto di manutenzione dei mezzi da maggio 2020.

Manutenzione Metropolitane

Nel 2019 il Ministero ha convenzionato, per mettere a normale Linee A e B, **425 milioni di euro**. Il Comune, ancora non è riuscito a spendere un euro.

1. LA SITUAZIONE ATTUALE

DISASTRO FERROVIE PENDOLARI 'EX CONCESSE'

Classifica **Legambiente** su peggiori linee pendolari:

Trofeo Caronte	2019	2018	2017
Roma Lido	2°	1°	1°
Roma Nord	1°	2°	-

Nel 2020 sono stati **oltre 5.000** i **treni soppressi sulla Roma Nord** con punte di 100 corse saltate in un giorno e circa 600 in una settimana.

Dal 2014 la **Roma Lido ha perso il 45% dei passeggeri**, passando da 100mila a 55mila viaggiatori al giorno.

La **Regione Lazio** non ha ancora speso i 337 milioni di euro per la **Roma Nord** e i 180 milioni di euro per la **Roma Lido** stanziati dal Governo nel 2016 nel 'Patto per il Lazio'.

INDICE

- 1. LA SITUAZIONE ATTUALE**
- 2. IL NOSTRO PIANO**
- 3. LA RIFORMA DELLA GOVERNANCE**
- 4. GLI ALTRI INTERVENTI**

2. IL NOSTRO PIANO

A INTERVENTI IMMEDIATI PER USCIRE DALL'EMERGENZA *ENTRO 5 ANNI*

1. Revisione generale dei treni della metropolitana
2. Acquistare 18 nuovi treni per le metropolitane, con fondi già stanziati
3. Ammodernare le Linee Roma Nord e Roma Lido
4. Realizzare almeno 7 nuove linee di tram
5. Funivie: rivedere completamente il progetto Casalotti - Battistini e accelerare su Eur Magliana - Villa Bonelli
6. Sviluppare una rete ciclabile sicura e integrata e realizzare il bike sharing pubblico
7. Introdurre crediti di mobilità e potenziare le colonnine elettriche
8. Raddoppiare il numero dei parcheggi di scambio e terminare quelli urbani incompiuti

B INTERVENTI DI MEDIO PERIODO PER AVERE UNA RETE MODERNA *ENTRO 10 ANNI*

1. Completare la Linea C
2. Prolungamenti delle linee esistenti verso il GRA (A, B, B1)
3. Realizzare la Linea D
4. Completare l'anello ferroviario

2. IL NOSTRO PIANO

A INTERVENTI IMMEDIATI PER USCIRE DALL'EMERGENZA

1. Revisione generale dei treni della metropolitana

Spendendo **283 milioni di euro** già stanziati per le Linee A e B, che altrimenti rischiano **lo stop**.

2. Acquistare 18 nuovi treni per le metropolitane, con fondi già stanziati

Spendendo **170 milioni di euro**, di cui 134 per 14 treni delle Linee A e B, e 36 per 4 treni della Linea C.

3. Ammodernare le Linee Roma Nord e Roma Lido

Proponiamo la trasformazione in metropolitane di queste due linee attraverso la riforma della **Legge regionale 30/1998**, per trasferire le competenze in materia di gestione delle ferrovie 'ex concesse' alla Città Metropolitana e iniziare a spendere i **337 milioni di euro** per la Roma Nord e i **180 milioni di euro** per la Roma Lido stanziati dal Governo nel 2016 nel '*Patto per il Lazio*', che la Regione non è riuscita a spendere.

2. IL NOSTRO PIANO

A INTERVENTI IMMEDIATI PER USCIRE DALL'EMERGENZA

4. Realizzare almeno 7 nuove Linee di tram



2. IL NOSTRO PIANO

A INTERVENTI IMMEDIATI PER USCIRE DALL'EMERGENZA

5. Funivie: rivedere completamente il progetto Casalotti-Battistini e accelerare su Eur-Magliana



Eur Magliana - Villa Bonelli

Intervento utile da realizzare in *tempi rapidi*



Battistini - Casalotti

Rivedere **completamente** il progetto per colmare profonde lacune:

- **Tempi di percorrenza** // Troppi 17 minuti per fare meno di 4 km
- **Aggravio rottura di carico** // La fermata Battistini della funivia non è collegata alla stazione della metro
- **Mancanza di pianificazione** // Il Comune ha previsto lo smontaggio di una parte dopo il prolungamento della metro

2. IL NOSTRO PIANO

A INTERVENTI IMMEDIATI PER USCIRE DALL'EMERGENZA

6. Sviluppare una rete ciclabile degna di questo nome e realizzare il bike sharing pubblico

- Sviluppare una **rete ciclabile sicura e integrata**, dando priorità agli assi radiali e al GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Bici)
- Garantire un'**adeguata separazione** dagli autoveicoli (es.: cordolo) e valutare attentamente l'**impatto sulla capacità stradale**
- Organizzare la sosta di bici e monopattini **delimitando aree di parcheggio** (video-sorvegliate e con rastrelliere)
- Realizzare un ampio servizio di **bike sharing pubblico**, finanziato dalla cartellonistica pubblicitaria (Riforma Leonori)
- Costruire **marciapiedi adeguati**, soprattutto nelle aree periferiche dove spesso sono assenti
- **Manutenzione straordinaria** del manto stradale e della segnaletica orizzontale (maggiori dettagli nel Piano Lavori Pubblici)
- Creare progressivamente, di concerto con i Municipi, le **isole ambientali** previste dal Piano Generale del Traffico Urbano

2. IL NOSTRO PIANO

A INTERVENTI IMMEDIATI PER USCIRE DALL'EMERGENZA

7. Introdurre crediti di mobilità e potenziare le colonnine elettriche

- Introdurre dei **Crediti di Mobilità** legati a comportamenti virtuosi e a fasce di utenza garantite, da spendere sui servizi di trasporto cittadini, quali TPL, taxi, sharing mobility e ZTL
- Valorizzare il **Mobility Manager di area**, quale figura che coordina gli incentivi per la mobilità sostenibile rivolti alle aziende, dove è più facile intercettare le esigenze di mobilità dei pendolari attraverso politiche mirate, quali: carpooling, navette aziendali, sconti sul TPL
- Coordinare gli **orari preferenziali** di aziende, uffici pubblici, scuole per evitare “ore di punta” del traffico e monitorare lo smart working, alla luce delle mutate esigenze di mobilità
- Potenziare la diffusione delle colonnine elettriche

2. IL NOSTRO PIANO

A INTERVENTI IMMEDIATI PER USCIRE DALL'EMERGENZA

8. Raddoppiare parcheggi di scambio e terminare quelli urbani incompiuti

- Rilanciare il **Piano Urbano Parcheggi**, in accordo con Municipi e territori, con correzioni puntuali e valutando soluzioni condivise per le sistemazioni superficiali
- Completare le **opere esistenti**, mai terminate o avviate, anche utilizzando fondi privati
- Aumentare i posti auto nei **nodi di scambio** ferro-gomma grazie anche a strutture modulari

2. IL NOSTRO PIANO

B INTERVENTI DI MEDIO PERIODO PER AVERE UNA RETE MODERNA

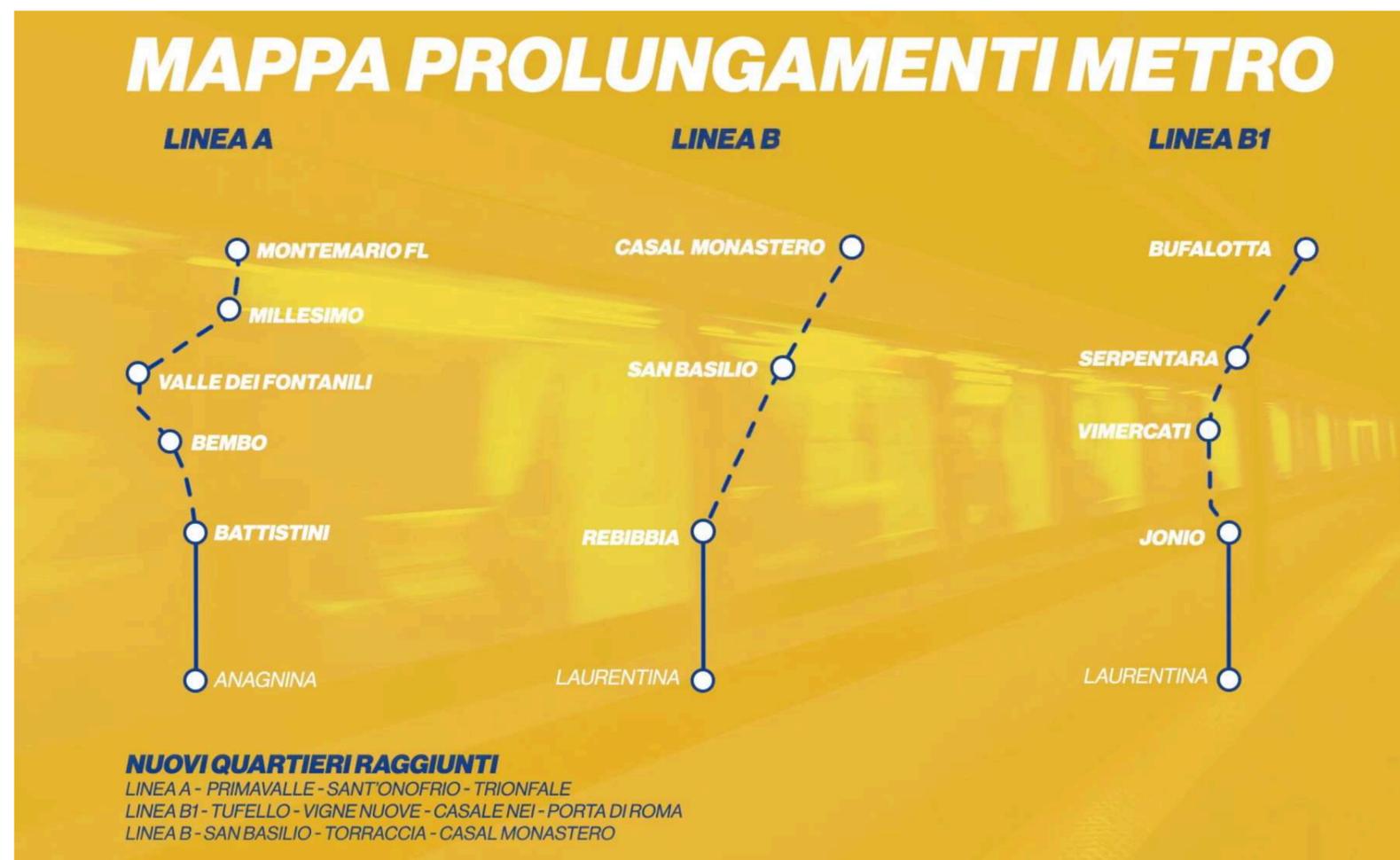
1. Completare la Linea C



2. IL NOSTRO PIANO

B INTERVENTI DI MEDIO PERIODO PER AVERE UNA RETE MODERNA

2. Prolungamenti delle Linee esistenti verso il GRA (A, B, B1)



2. IL NOSTRO PIANO

B INTERVENTI DI MEDIO PERIODO PER AVERE UNA RETE MODERNA

3. Realizzare la Linea D



2. IL NOSTRO PIANO

B INTERVENTI DI MEDIO PERIODO PER AVERE UNA RETE MODERNA

4. Completare l'anello ferroviario



2. IL NOSTRO PIANO

A INTERVENTI IMMEDIATI PER USCIRE DALL'EMERGENZA - COSTI

Tipo opera		Costi (mln)	Stato
Tramvia	Verano-Tiburtina	24 €	Progetti da approvare già finanziati
	Subaugusta-Ponte Mammolo	185 €	
	Termini-Giardinetti-Tor Vergata	214 €	
Funivia	Magliana-Villa Bonelli	30 €	Progetti approvati già finanziati
	Casalotti-Battistini (<i>dopo Project review</i>)	110 €	
Metropolitana	Trasformazione della Roma-Lido in Linea E	266 €	In attesa dei lavori della Regione
	Trasformare Roma-Montebello in Linea F	172 €	
Tramvia	Termini-Vaticano-Aurelio	139 €	Richiesta finanziamento MiMS 2021
	Vittorio-Ricci-Venezia	31 €	
	Risorgimento-Auditorium	56 €	In progettazione
	Tiburtina-Ponte Mammolo	50 €	
Corridoio filoviario	Tor Pagnotta-Trigoria	33 €	Studio di fattibilità
Intermodalità	Collegamento Nomentana-Libia e Tuscolana-Ponte Lungo	9 €	In progettazione
		1.319 €	

2. IL NOSTRO PIANO

B INTERVENTI DI MEDIO PERIODO - COSTI

Tipo opera		Costi (mln)	Stato
Tramvia	Trastevere-Subaugusta	214 €	In progettazione
	Mancini-Vigna Clara	45 €	
	Clodio-Barletta	11 €	
	Anagnina-Torre Angela (Linea H)	225 €	
	Auditorium-Ungheria	nd	
	Sant'Andrea-Ponte Mammolo	nd	
Metropolitana	Linea B Rebibbia-Casal Monastero	741 €	Causa con costruttore
	Linea C Venezia-Farnesina	4.500 €	Venezia Istanza MiMS 2021
Metropolitana	Linea C Farnesina-Grottarossa		
	Linea A Battistini-Monte Mario	880 €	-
	Linea B1 Jonio-Bufalotta	530 €	-
	Linea D Ojetti - Agricoltura	3.300 €	-
Treno	Chiusura anello ferroviario	547 €	-
		10.993 €	

INDICE

- 1. LA SITUAZIONE ATTUALE**
- 2. IL NOSTRO PIANO**
- 3. LA RIFORMA DELLA GOVERNANCE**
- 4. GLI ALTRI INTERVENTI**

3. LA RIFORMA DELLA GOVERNANCE

OGGI LA GESTIONE È TROPPO FRAMMENTATA

Il sistema di Governance della Mobilità romano è caratterizzato da una **forte frammentazione** e **stratificazione di competenze**, divise tra società, agenzie, enti locali e regionali.

Tale assetto risulta inefficiente perché non attribuisce in maniera chiara le responsabilità.



REALIZZARE UNA GOVERNANCE A LIVELLO METROPOLITANO

Si realizza grazie alla riforma della **Legge regionale 1/1991** per creare un unico bacino di traffico della Città Metropolitana alla quale intestare la competenza della pianificazione del TPL.

3. LA RIFORMA DELLA GOVERNANCE

CREARE UN'UNICA AGENZIA PER LA MOBILITÀ

UNA NUOVA RIPARTIZIONE DI COMPETENZE PER UNA MAGGIORE ACCOUNTABILITY

- Accorpare i soggetti incaricati alla **pianificazione**, al **controllo** e alla **realizzazione**, ammodernamento e **manutenzione straordinaria** delle infrastrutture
- Distinguere nettamente **programmazione** ed **erogazione** del servizio
- Assegnare la **bigliettazione** a un soggetto **non erogatore di servizio**
- Attribuire le funzioni di informazione all'utenza al responsabile della programmazione del servizio

3. LA RIFORMA DELLA GOVERNANCE

CREARE UN'UNICA AGENZIA PER LA MOBILITÀ

AGENZIA DELLA MOBILITÀ E DEL TERRITORIO

Programmazione e controllo del servizio di trasporto pubblico comunale e intercomunale all'interno della **Città Metropolitana di Roma**.

Pianificazione, adeguamento, manutenzione straordinaria e realizzazione di infrastrutture, comprese quelle relative alla ciclabilità.

Bigliettazione e infomobilità.

Altre funzioni.

**Roma Metropolitane + Roma Servizi per la mobilità
+ Alcune direzioni Atac + Risorse per Roma**

ATAC

Erogazione del servizio di trasporto pubblico comunale di metro, tram e bus, secondo convenienza.

Contratto gross-cost*, basato su KPI.

LOTTI ESTERNALIZZATI CON GARA

Erogazione del servizio di trasporto pubblico comunale di metro, tram e bus, secondo convenienza.

Contratto gross-cost*, basato su KPI.

*Rischio industriale è a carico dell'operatore mentre il rischio commerciale è a carico del concedente

Regolazione & controllo TPL Manutenzione e progettazione infrastrutture

Produzione TPL (turni macchina, turni equipaggio)

INDICE

- 1. LA SITUAZIONE ATTUALE**
- 2. IL NOSTRO PIANO**
- 3. LA RIFORMA DELLA GOVERNANCE**
- 4. GLI ALTRI INTERVENTI**

4. **GLI ALTRI INTERVENTI**

LE FERROVIE

- Avviare un **dialogo costruttivo** con le Ferrovie dello Stato per la valorizzazione delle rete esistente in chiave di mobilità urbana.
- Completare la **Stazione Pigneto** e avviare lo studio per la realizzazione di **nuove fermate** (es.: Zama)
- Potenziare i **nodi di scambio intermodali** tra cui Piramide - Ostiense, Libia - Nomentana, Ponte Lungo - Tuscolana
- Riquilificare le aree in stato di degrado adiacenti alle stazioni

COMPLETARE L'ANELLO FERROVIARIO

4. **GLI ALTRI INTERVENTI**

IL TRASPORTO SU GOMMA

- Innalzamento complessivo della qualità del servizio TPL: **regolarità, informazione e pulizia**
- **Proteggere le corsie preferenziali** per il trasporto pubblico lungo tutte le arterie stradali dove la congestione è ricorrente con presenza di code veicolari mediante struttura fisica (cordolo) e/o telecamera
- **Ridefinire le linee e le frequenze**, anche in funzione delle mutate esigenze di mobilità della popolazione, per renderle più aderenti ai percorsi degli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro
- Organizzare gli autobus con una chiara gerarchia per numero di utenti, introducendo un **maggior numero di linee** portanti **express** (con numero ridotto di fermate) **ad alta capacità** e linee a chiamata per le aree a domanda debole

4. **GLI ALTRI INTERVENTI**

SOSTA & ZTL

- Contrastare la doppia fila con auto di Polizia Municipale in movimento grazie al **monitoraggio delle targhe dei veicoli in sosta**
- Introdurre progressivamente un **sistema dinamico di pagamento** in fascia blu, con tariffe differenziate a seconda dell'orario, della durata o della zona, favorendo la rotazione lungo le arterie principali
- Liberare i veicoli abbandonati anche grazie alla **pulizia costante delle strade**
- **Implementazione** della **ZTL** senza varchi per il controllo del parco circolante come forma sostitutiva ad indiscriminati blocchi del traffico
- Destinare gli introiti da sosta e ZTL al **miglioramento del TPL**

4. **GLI ALTRI INTERVENTI**

EVOLUZIONE VERSO I MAAS E APP DELLA MOBILITÀ

- Ideare una **piattaforma informatica** su cui gli operatori privati dovranno obbligatoriamente (ma non esclusivamente) offrire i loro servizi di trasporto per poter agire nel territorio di Roma Capitale
- Progettare un'**App per gli utenti** che consentirà di:
 - **Acquistare servizi Mobilty as a Service (MaaS) e titoli di viaggio per qualsiasi mezzo di TPL urbano**
 - **Migliorare l'intera offerta di trasporto tramite un'infomobilità attendibile e in tempo reale, necessaria per efficientare gli spostamenti multimodali**
 - **Prenotare e pagare il parcheggio in fascia blu**
 - **Generare e usufruire di crediti di mobilità anche per ZTL e sharing**

4. **GLI ALTRI INTERVENTI**

SISTEMI DI TRASPORTO INTELLIGENTE E INFOMOBILITÀ

- **Coordinare i semafori intelligenti**, fluidificando così il traffico privato e dando precedenza ai mezzi pubblici in arrivo alle intersezioni
- Sviluppare una **centrale della mobilità multimodale** per consentire:
 - **Un'efficace gestione delle anomalie basata sulla previsione dei flussi di traffico**
 - **Un'infomobilità multicanale attendibile e predittiva**
 - **Il monitoraggio in tempo reale dei mezzi di trasporto pubblico con particolare attenzione alla posizione e al riempimento**

4. **GLI ALTRI INTERVENTI**

LA LOGISTICA URBANA E IL TRASPORTO DELLE MERCI

- Strutturare **ZTL merci e piazzole**, anche a pagamento, prenotabili tramite app
- Creare **HUB** per consolidare l'ultimo miglio ed effettuare le consegne con veicoli ecologici (es.: mezzi elettrici e cargobike)
- Incentivare la **costruzione di locker** per ottimizzare le consegne dell'e-commerce anche nelle ore notturne (per esempio presso negozi e supermercati stati di parcheggio)
- **Monitorare, gestire e controllare** i percorsi e gli orari di transito dei mezzi di trasporto merci più impattanti
- Impostare tavoli di confronto con tutti gli operatori esistenti, per ottenere **accordi collettivi** e **incentivare l'uso di veicoli ecologici** all'interno della città

4. **GLI ALTRI INTERVENTI**

SICUREZZA E MANUTENZIONE STRADALE

- Rifinanziare il **Piano Nazionale della sicurezza stradale** (Legge 144/1999) per progetti di mobilità dolce, vincolando le risorse agli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)
- Informatizzare il processo di raccolta dati relativi ai singoli incidenti e costruire un centro di monitoraggio volto all'analisi del fenomeno e al **coordinamento degli interventi sulla sicurezza**
- Creare in capo alla nuova Agenzia della Mobilità un centro di **gestione e controllo** della **manutenzione stradale** che **pianifichi gli interventi** e **verifichi la qualità** della loro realizzazione
- Attuare la norma che prevede di destinare il 50% delle risorse economiche ricavate dalle multe alla **manutenzione** e alla **sicurezza stradale**
- **Proteggere** gli **attraversamenti pedonali**, favorire la decongestione ed eliminare i fenomeni della sosta illegale attraverso un arredo urbano di qualità

4. **GLI ALTRI INTERVENTI**

SCELTE TECNOLOGICHE PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA

- Rimanere **tecnologicamente neutri** e basarsi sui limiti di emissione per il TPL
- Sfruttare le **agevolazioni** all'acquisto di nuovi **mezzi elettrici** operanti nel quadro nazionale ed europeo
- Approvare un **nuovo regolamento** degli **impianti stradali di rifornimento elettrico**, puntando alla **semplificazione** delle procedure e a un'equilibrata distribuzione territoriale, favorendo l'installazione delle colonnine in impianti puntuali

RENDERE ROMA VIVIBILE, COMPETITIVA E SOSTENIBILE

LA SITUAZIONE DELLA MOBILITÀ OGGI **UMILIA I CITTADINI ROMANI E PRIVA I PENDOLARI DEL DIRITTO DI RAGGIUNGERE OGNI GIORNO IL PROPRIO POSTO DI LAVORO IN MANIERA DIGNITOSA ED EFFICIENTE.**

CON GLI INTERVENTI CHE ABBIAMO PROPOSTO RENDIAMO ROMA UNA CITTÀ PIÙ VIVIBILE, COMPETITIVA E SOSTENIBILE, COME MERITA DI ESSERE LA CAPITALE D'ITALIA.

ROMA 2021

#CALENDASINDACO

