

ROMA



Assessorato all'Agricoltura, Ambiente e Ciclo dei rifiuti

ROMA CAPITALE Segretariato Generale
13 DIC 2021
N. RC/.....01890.....

MEMORIA DI GIUNTA CAPITOLINA

OGGETTO : Programmazione del calendario di date per l'attuazione del blocco totale domenicale della circolazione veicolare all'interno della ZTL "Fascia Verde"

(Stagione Invernale 2021-2022)

Premesso che

La Direttiva 2008/50/CE ha disposto che, ai fini della tutela della salute umana e dell'ambiente nel suo complesso, è decisivo ridurre alla fonte le emissioni di inquinanti nonché individuare ed attuare misure efficaci di riduzione delle emissioni a livello locale, nazionale e comunitario;

contestualmente, la Direttiva attribuisce agli Stati membri l'onere di predisporre Piani per la qualità dell'aria che consentano il rispetto dei valori limite o il conseguimento dei valori obiettivo dalla stessa predefiniti, nonché Piani d'azione a breve termine da attuare nelle ipotesi in cui determinati valori inquinanti superino le soglie d'allarme;

Considerato che

Il D.L.vo 13 agosto 2010 n.155, in attuazione della Direttiva 2008/50/CE ha fissato, in ambito nazionale, i valori limite per le concentrazioni di inquinanti, i relativi livelli critici e le soglie di allarme, nonché i valori obiettivo da raggiungere mediante l'attuazione di specifici interventi a livello nazionale e locale;

con riferimento alle zone in cui non sono rispettati i limiti di concentrazione di inquinanti, il suddetto decreto impone, a carico delle Regioni e delle Province autonome, l'adozione di Piani contenenti misure idonee ad agire sulle principali sorgenti di emissioni che abbiano determinato il superamento dei valori limite predefiniti;

La Regione Lazio ha comunicato con nota prot. 380955 del 14/07/2015, acquisita dal Dipartimento Ambiente con prot. QL 49002 del 30/07/2015, la costituzione in mora, da parte della Commissione Europea nei confronti dell'Italia, per i superamenti dei valori limite del NO2 registrati tra il 2010 e il 2012, in 15 zone e agglomerati del territorio italiano, tra cui anche l'agglomerato di Roma Capitale (Procedura di infrazione 2015/2043);

la stessa Regione Lazio ha comunicato, inoltre, riguardo all'inquinante biossido di azoto, la presentazione del ricorso proposto dalla Commissione UE contro la Repubblica Italiana per violazione degli obblighi previsti dagli artt. 13 e 23 della Direttiva 2008/50/CE con riferimento al biossido di azoto NO2;

con Deliberazione di Giunta Capitolina n.76 del 28 ottobre 2016 (successivamente modificata con Deliberazione di Giunta Capitolina n.95 del 18 novembre 2016) si è proceduto all'attuazione

Roma Capitale
Piazza Porta Metronia 2 00183 Roma
Telefono +39 06671075084-750781-
Mail: assessorato.ambiente@comune.roma.it

dei provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare previsti dal nuovo P.G.T.U. (D.A.C. n.21/2015) per la prevenzione e il contenimento dell'inquinamento atmosferico;

tra le misure adottate dall'Amministrazione Capitolina al fine di conseguire il rientro entro i limiti normativi vigenti, con particolare riferimento agli ossidi di azoto, la Deliberazione di Giunta n.82 del 10 maggio 2019 prevede una limitazione della circolazione agli autoveicoli alimentati a gasolio fino ad Euro 3 all'interno della ZTL "Anello Ferroviario";

Rilevato che

L'Amministrazione, nella propria attività di individuazione di ulteriori misure strutturali e temporanee al fine di ridurre le emissioni atmosferiche da traffico veicolare e in linea con quanto previsto nella deliberazione di Giunta Capitolina n.82/2019 ha stabilito una limitazione della circolazione dei veicoli in alcune domeniche individuate a decorrere dal mese di gennaio 2022 tenuto conto del recentissimo insediamento della nuova Giunta Capitolina;

nel merito appare opportuno evidenziare come una tale tipologia di interventi non solo contribuisca al controllo dell'inquinamento atmosferico nel territorio capitolino, con conseguente beneficio della tutela della salute dell'interesse pubblico, soprattutto delle fasce più deboli, ma rappresenti un valido strumento di diffusione di modelli culturali alternativi che favoriscano un rapporto con il territorio più sostenibile;

le giornate scelte sono individuate tenuto conto dei periodi potenzialmente critici per le condizioni micrometeorologiche di stabilità atmosferica e sono calendarizzate a seguito, di apposita ricognizione volta all'esclusione della concomitanza di eventi di particolare interesse per la collettività, quali festività o eventi sportivi, nell'intento di procedere ad un doveroso bilanciamento degli interessi coinvolti;

Atteso che

i valori delle concentrazioni degli inquinanti, in particolare per il NO₂, risultano tuttora elevati superando, in diversi casi, i valori limite fissati dalle norme vigenti per le quali, come precedentemente riportato, vi è la costituzione in mora da parte della Commissione Europea per l'agglomerato di Roma;

nel territorio di Roma Capitale il traffico veicolare costituisce una delle principali fonti di emissioni di inquinanti atmosferici;

in concomitanza con l'attuazione delle misure a carattere permanente ad oggi attuate, l'adozione di ulteriori misure programmate e/o emergenziali, quali l'interdizione della circolazione veicolare in alcune giornate dell'anno, concorre alla prevenzione e al contenimento dell'inquinamento atmosferico;

La Giunta Capitolina

Formula il seguente indirizzo:

- agli uffici del Dipartimento Tutela Ambientale di predisporre gli atti necessari per l'attuazione del seguente programma domenicale di massima, inerente il divieto totale della circolazione dei veicoli dotati di motore endotermico nella zona ZTL "Fascia verde":

2 gennaio 2022

30 gennaio 2022

20 febbraio 2022

13 marzo 2022

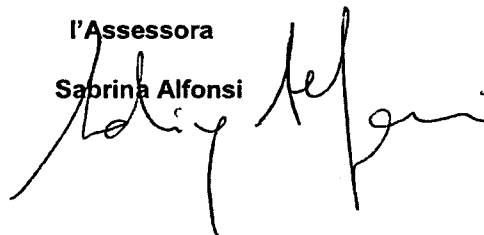
Per ognuna delle giornate il divieto della circolazione veicolare in ordine a quanto previsto dalla Deliberazione di Giunta n.242/2011, sarà applicato nelle fasce orarie 7.30-12.30 e 16.30-20.30.

Le suddette date e orari sono suscettibili di modifiche tenuto conto del contesto ambientale di riferimento al momento dell'attuazione del divieto, nonché del verificarsi di eventi, ad oggi non previsti né prevedibili che dovessero essere ritenuti non compatibili e di interesse pubblico prevalente;

- agli uffici competenti dell'Amministrazione, con particolare riferimento al Dipartimento Comunicazione Istituzionale di dare tempestiva e capillare comunicazione alla cittadinanza;
- al Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di garantire, ove possibile, il potenziamento del trasporto pubblico locale durante le giornate di blocco, in special modo durante le fasce orarie di interdizione;
- alla Polizia Locale di Roma Capitale di disporre la puntuale vigilanza volta a garantire l'osservanza del provvedimento di limitazione della circolazione veicolare da parte della cittadinanza .

l'Assessora

Sabrina Alfonsi

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Sabrina Alfonsi', written over the printed name.