



Atlantia

Profilo di Gruppo

I NUMERI DI UNA LEADERSHIP GLOBALE

ATLANTIA È LEADER MONDIALE NEL SETTORE
DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO



14.000 km
di autostrade a pedaggio

23 Paesi nel mondo

31.000 dipendenti

Leader
tecnologico
nel telepedaggio
e nell'infomobilità

11,8 milioni
di mezzi di pagamento
gestiti da Telepass



5 aeroporti
in Europa

2 aeroporti
di Roma

3 aeroporti
della Costa Azzurra

11,3 miliardi
di euro di ricavi totali

7,3 miliardi
di euro di Ebitda

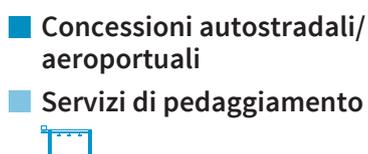
1,7 miliardi
di euro di investimenti

oltre
60 milioni
di passeggeri all'anno
negli aeroporti del Gruppo



(dati 2018 pro-forma)

PRESENZA DEL GRUPPO NEL MONDO



Incluse le concessioni autostradali non consolidate per circa 1.000 km


 3
 2.036 km

 Francia


 74 km

 UK


 61 km

 Polonia



 Spagna

 1.777 km


 Italia

 3.255 km
 2


 India

 262 km

UNA STORIA DI PRIMATI

ANNO DOPO ANNO ABBATTIAMO CONFINI
PER AVVICINARE LE PERSONE.



EUROBOND

**Emissione
del primo Eurobond**
della storia
del mercato
dei capitali



1958/64

1963



USA

**Prima autostrada
privata a pedaggio**
degli USA:
Dulles-Greenway
(Virginia)



1995

2003



AUTOSTRADA DEL SOLE

**Costruzione
e apertura**
Autostrada
del Sole
(A1 Milano-Napoli),
lunga 800 km



TELEPASS

**Primo sistema
di esazione
dinamica
nel mondo**



REGNO UNITO

**Prima
autostrada
a pedaggio**
del Regno Unito
(M6 Toll)

AUSTRIA

Primo sistema al mondo di pedaggio free flow su oltre 2.000 km di autostrade



2004



2013

BRASILE E CILE

Atlantia rafforza la propria posizione all'estero:

in Brasile con la gestione di oltre 1.500 km di rete e in Cile con oltre 300 km di rete



AEROPORTI DI ROMA

Ingresso nel settore aeroportuale: **integrazione di Aeroporti di Roma**



2013



2016

AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR

Espansione nel settore aeroportuale: **acquisizione del 64% del capitale** di Aéroports de la Côte d'Azur

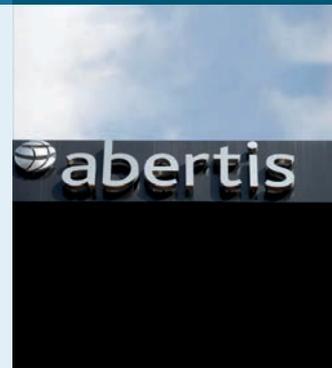


ABERTIS

Acquisizione del controllo di Abertis che dà origine al leader mondiale nella gestione delle infrastrutture di trasporto

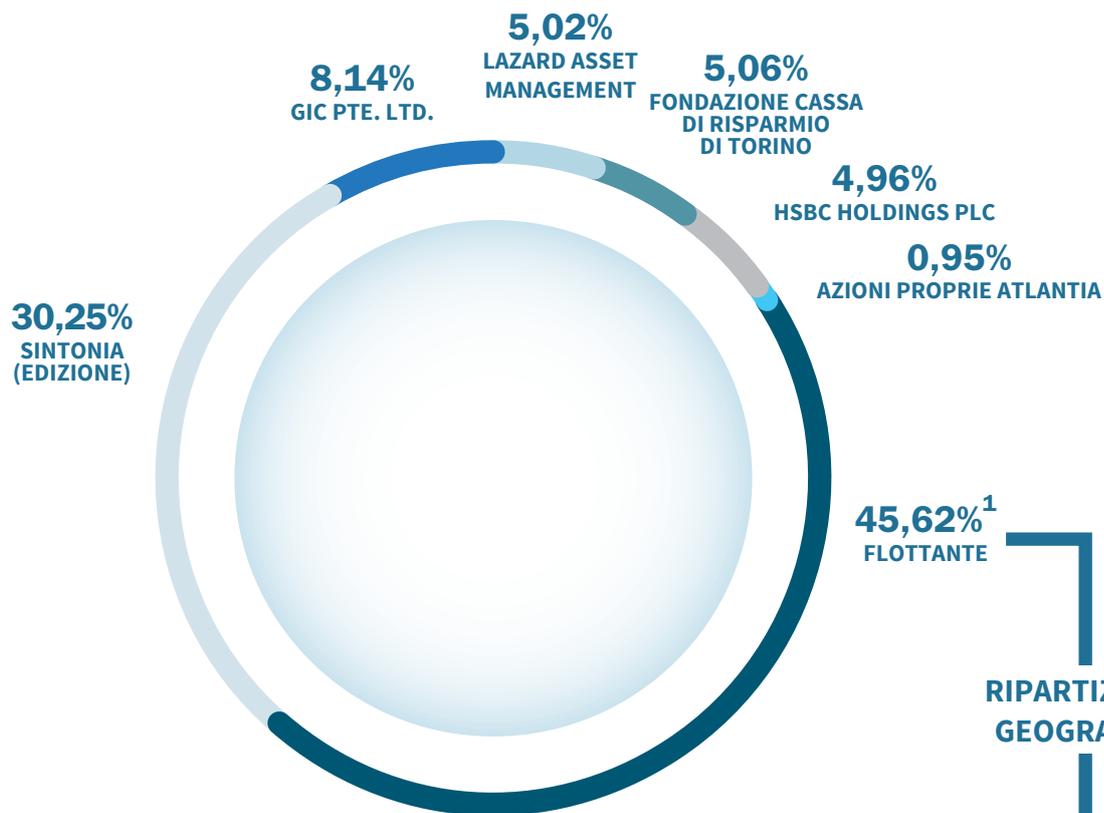


2018

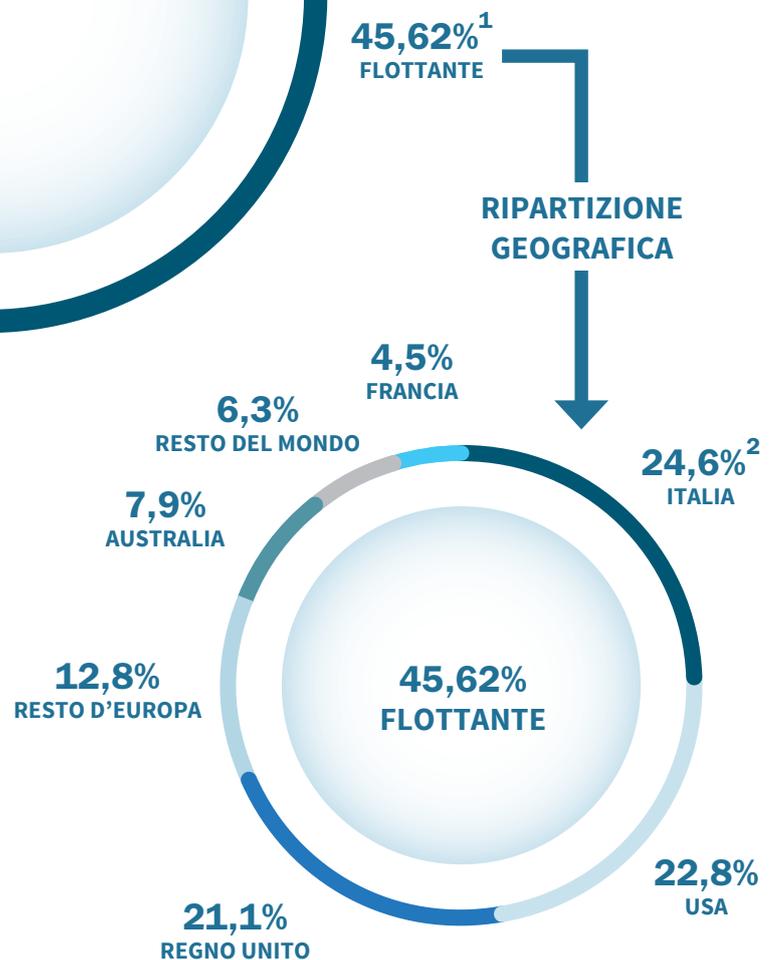


AZIONARIATO

FORTE PRESENZA DI INVESTITORI INTERNAZIONALI



Fonte: Consob, dati al 31.12.2018



Fonte: Nasdaq, dati al 31.12.2018

(1) Include partecipazioni inferiori al 5% del capitale

(2) Include gli investitori retail

HIGHLIGHT ECONOMICO-FINANZIARI

PORTAFOGLIO DI ASSET AMPIO E DIVERSIFICATO

DATI 2018

(milioni di euro)

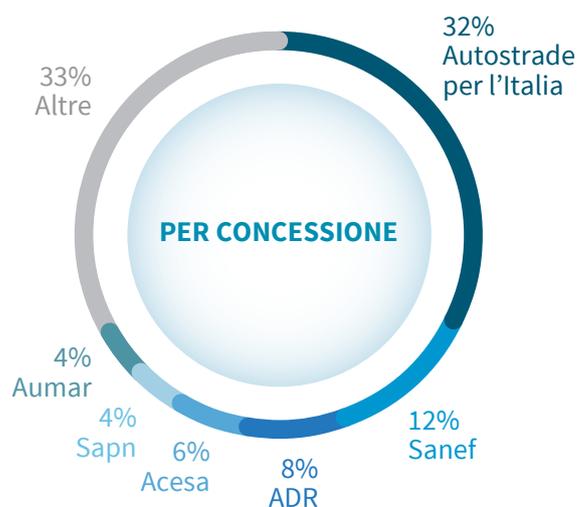
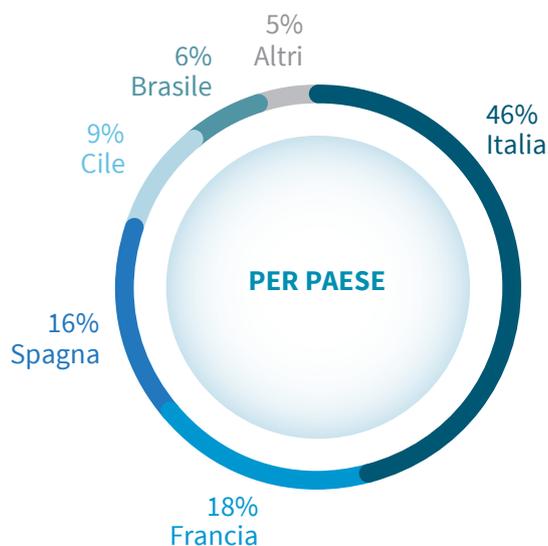
	Atlantia	Abertis	Totale
Ricavi	6.089	5.255	11.344
Ebitda	3.218	3.549	7.307
Investimenti	1.125	603	1.728
Dipendenti	16.596	14.307	30.903

CREDIT RATING

Gruppo Atlantia	
S&P	BBB
Moody's	Baa2 ⁽¹⁾
Fitch	BBB+

EBITDA 2018

(% - dati aggregati)



Dati proforma. Escluso l'impatto degli accantonamenti e degli oneri rilevati a seguito dell'incidente del crollo di una sezione del Viadotto Polcevera a Genova. Abertis consolidata per 12 mesi.

(1) Senior unsecured rating dei principali emittenti del gruppo Atlantia (Autostrade per l'Italia e Aeroporti di Roma).

AUTOSTRADE IN CONCESSIONE



Italia

7 concessionarie
3.255 km di rete



**Primo operatore
in Italia**

**Oltre il 50%
della rete nazionale
in gestione**



ATLANTIA	Partecipazione (%)	Km	Scadenza concessione	Ricavi 2018 (Mn €)
Autostrade per l'Italia	88,06	2.855	2038	3.632
Autostrade Meridionali ⁽¹⁾	58,98	52	2012	92
Società Autostrada Tirrenica ⁽²⁾	99,99	55	2046	40
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	51	6	2050	62
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta ⁽³⁾	49,97	32	2032	29
Tangenziale di Napoli	100	20	2037	72
ABERTIS ⁽⁴⁾				
Autostrada Brescia-Padova	90,03	236	2026	411

(1) Procedure di gara per la riassegnazione della concessione in corso.

(2) Schema di atto aggiuntivo con il concedente in corso di definizione.

(3) Percentuale di partecipazione al capitale sociale riferita al totale delle azioni in circolazione; la percentuale di voto, riferita alle azioni con diritti di voto in assemblea ordinaria, è del 58,00%.

(4) Società controllata da Atlantia al 50%+1 azione

Circa 15 mld di euro
in programma
per il potenziamento
della rete

Concessioni
autostradali
di lunga durata

AUTOSTRADE IN CONCESSIONE



Spagna
13 concessionarie
1.777 km di rete

**Primo operatore
in Spagna**



ABERTIS ⁽¹⁾	Partecipazione (%)	Km	Scadenza concessione	Ricavi 2018 (Mn €)
Autopistas España	100			
Acesa	100	479	2021	527
Aucat	100	47	2039	104
Aulesa	100	38	2055	6
Aumar	100	468	2019	317
Avasa	100	294	2026	162
Castellana/Iberpistas	100	120	2029	120
Autopistas Catalana				
Invicat	100	66	2021	124
Túnel of Barcelona	50,01	46	2037	63
Altre partecipazioni di minoranza		218		

(1) Società controllata da Atlantia al 50%+1 azione

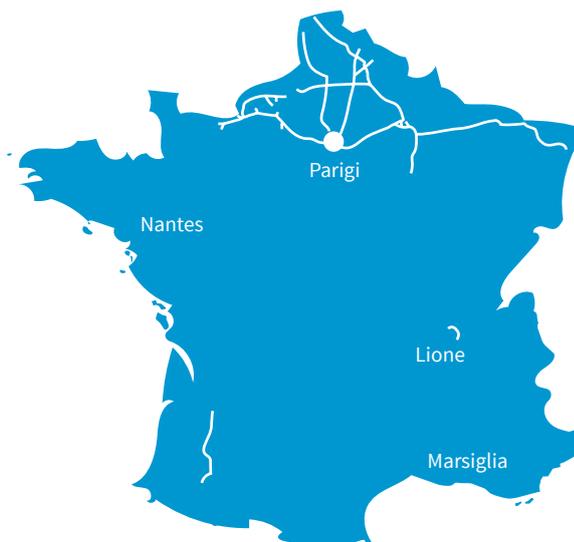
>60% della
rete spagnola
in gestione

Concentrazione
nelle aree di
Barcellona e Madrid



Francia

4 concessionarie
2.036 km di rete



Circa il 25%
della rete francese
in gestione

La rete di Sanef si interconnette a Calais con Eurotunnel di cui Atlantia è il primo azionista con 26,7% dei diritti di voto.

ABERTIS ⁽¹⁾	Partecipazione (%)	Km	Scadenza concessione	Ricavi 2018 (Mn €)
Sanef	100	1.388	2031	1.288
Sapn	99,97	372	2033	423
Altre partecipazioni di minoranza		275		

(1) Società controllata da Atlantia al 50%+1 azione

Gestione
di 5 accessi
autostradali a Parigi

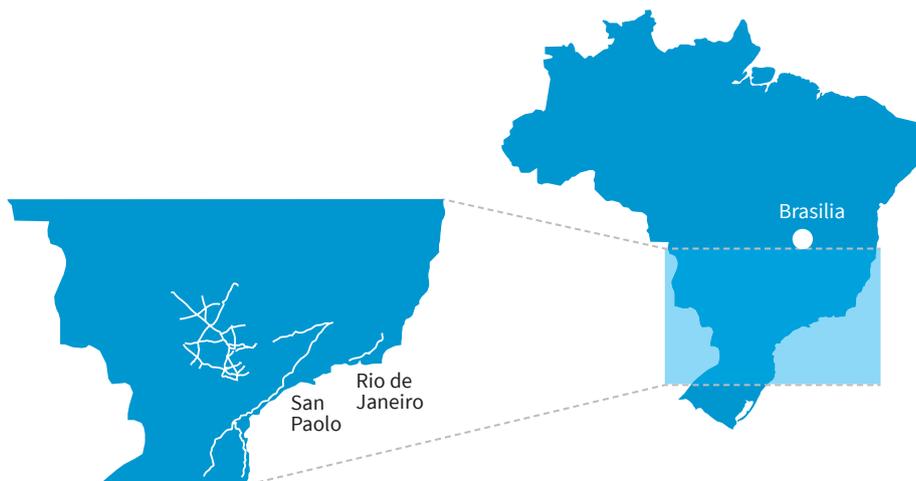
1,8 mld di euro
per il potenziamento
della rete

AUTOSTRADE IN CONCESSIONE



Brasile
12 concessionarie
4.954 km di rete

**Primo operatore
in Brasile**



ATLANTIA	Partecipazione (%)	Km	Scadenza concessione	Ricavi 2018 (Mn €)
AB Concessões	50 + 1 azione			
Rodovia das Colinas	100	307	2028	117
Rodovia MG050	100	372	2032	30
Triangulo do Sol Estradas	100	442	2021	108
Concessionária Rodovia do Tieté ⁽¹⁾	50	415	2039	59
ABERTIS ⁽²⁾				
Arteris	41,97			
Centrovias	100	218	2019	86
Fernão Dias	100	570	2033	76
Fluminense	100	320	2033	46
Intervias	51	380	2028	92
Litoral Sul	100	406	2033	73
Planalto Sul	100	413	2033	34
Régis Bittencourt	100	390	2033	91
Via Paulista ⁽³⁾	100	721	2047	-

(1) Società valutata con il metodo del patrimonio netto.

(2) Società controllata da Atlantia al 50%+1 azione.

(3) include 317 km di Autovias la cui concessione scade ad aprile 2019.

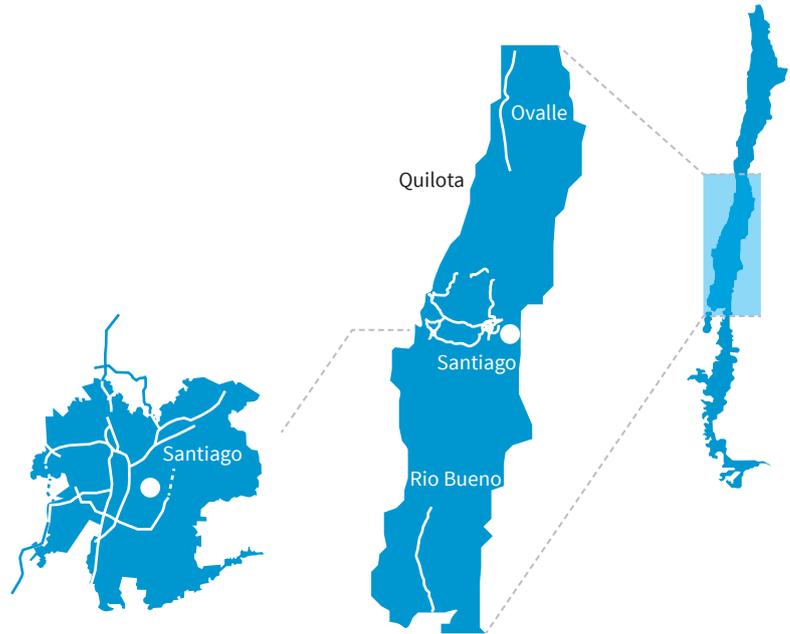


Cile

12 concessionarie
1.086 km di rete



Primo operatore
nella capitale Santiago
con oltre 160 km
in gestione



ATLANTIA	Partecipazione (%)	Km	Scadenza concessione	Ricavi 2018 (Mn €)
Grupo Costanera ⁽¹⁾	50,01			
Acceso Vial Aeropuerto AMB	100	10	2022	1
Costanera Norte	100	43	2033	137
Litoral Central	100	81	2031	4
Nororiente	100	22	2044	10
Vespucio Sur	100	24	2032	105
Los Lagos	100	134	2023	31
ABERTIS ⁽²⁾				
Vias Chile	80,53			
Autopistas del Sol	100	133	2021	81
Autopista de los Libertadores	100	116	2026	22
Autopista de los Andes	100	92	2036	30
Autopista Central	76	62	2031	262
Rutas del Elqui	100	229	2022	26
Rutas del Pacífico	100	141	2024	114

(1) Grupo Costanera si è aggiudicata la gara per la realizzazione di 2 nuovi progetti, attualmente in costruzione: Américo Vespucio Oriente Principe de Gales–Los Presidentes (AVO II - 5,2 km) e Conexión Ruta 78/68 (9,2 km).

(2) Società controllata da Atlantia al 50%+1 azione.

AUTOSTRADE IN CONCESSIONE



Polonia

1 concessionarie
61 km di rete



ATLANTIA

Stalexport Autostrada Malopolska

Partecipazione
(%)

61,2

Km

61

Scadenza
concessione

2027

Ricavi 2018
(Mn €)

81



India

3 concessionarie
262 km di rete



ATLANTIA

Pune-Solapur Expressway ⁽¹⁾

Partecipazione
(%)

50

Km

110

Scadenza
concessione

2030

Ricavi 2018
(Mn €)

19

ABERTIS ⁽²⁾

Jadcheria Expressways Private

100

58

2026

13

Trichy Tollway Private

100

94

2026

17

(1) Società valutata con il metodo del patrimonio netto.

(2) Società controllata da Atlantia al 50%+1 azione.



Porto Rico
2 concessionarie
90 km di rete



ABERTIS ⁽¹⁾

Autopista Puerto Rico

Metropistas

Partecipazione
(%)

Km

Scadenza
concessione

Ricavi 2018
(Mn €)

100

2

2044

20

51

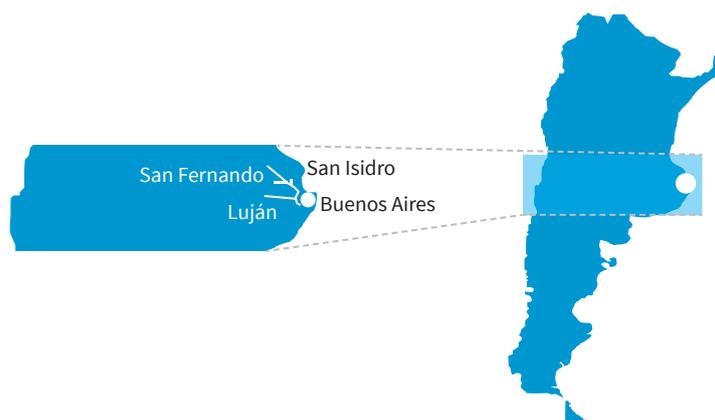
88

2061

118



Argentina
2 concessionarie
175 km di rete



ABERTIS ⁽¹⁾

Ausol ⁽²⁾

Grupo Concesionario del Oeste (GCO) ⁽²⁾

Partecipazione
(%)

Km

Scadenza
concessione

Ricavi 2018
(Mn €)

32

119

2030

124

49

56

2030

109

(1) Società controllata da Atlantia al 50%+1 azione.

(2) Consolidata dal punto di vista contabile in base ai principi contabili IFRS 10.

AEROPORTI IN CONCESSIONE

SISTEMI DI ROMA E NIZZA: ASSET AD ALTA ESPOSIZIONE GLOBALE
CHE COPRONO LE DESTINAZIONI MONDIALI PIÙ DESIDERATE

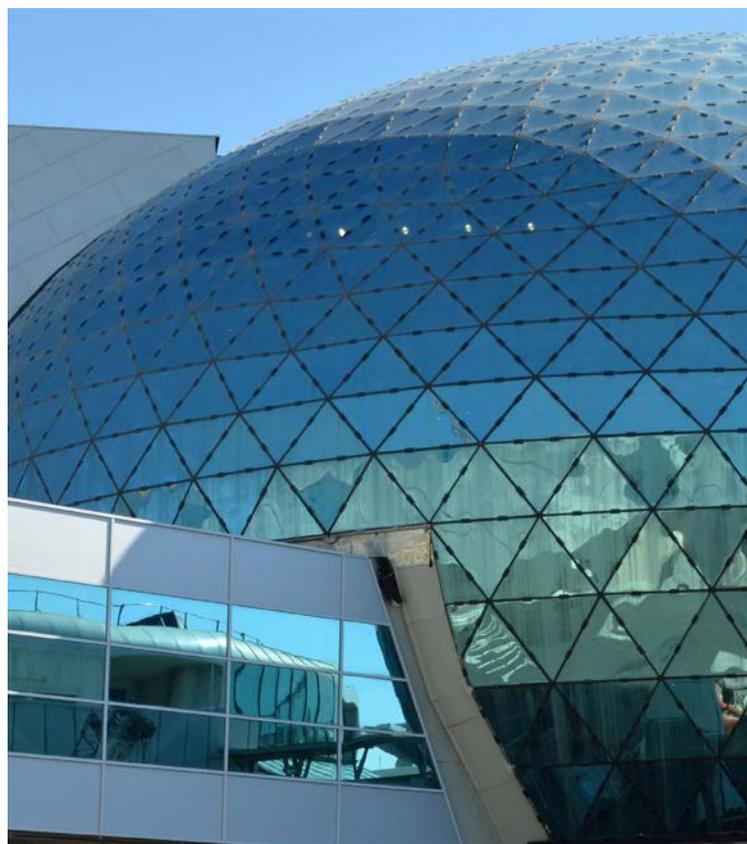
ITALIA

Aeroporti di Roma
(partecipazione: 99,4%)

2 aeroporti



Fiumicino
#1
aeroporto
d'Italia



49 milioni
di passeggeri
nel 2018

oltre 230
destinazioni
nel mondo

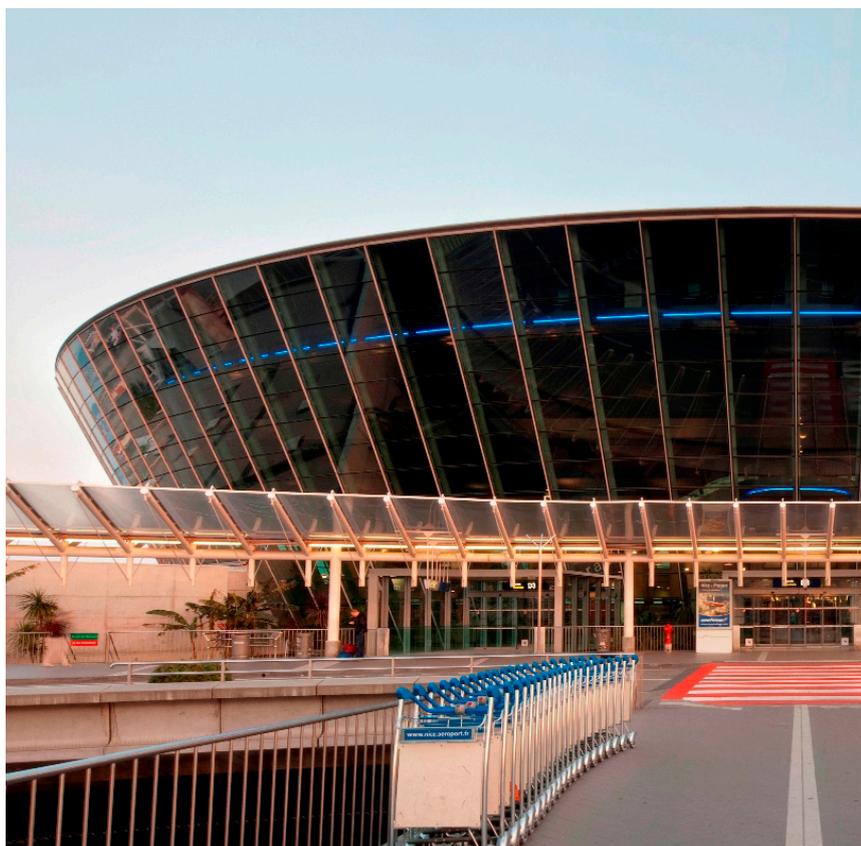
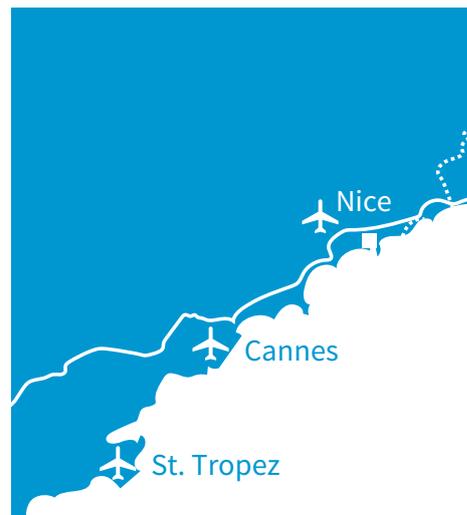
100 compagnie
aeree operanti
nei due scali

FRANCIA

**Aéroports
de la Côte d'Azur**
(partecipazione: 38,7%)

3 aeroporti

Nizza
#2
aeroporto
della Francia



14 milioni
di passeggeri
nel 2018

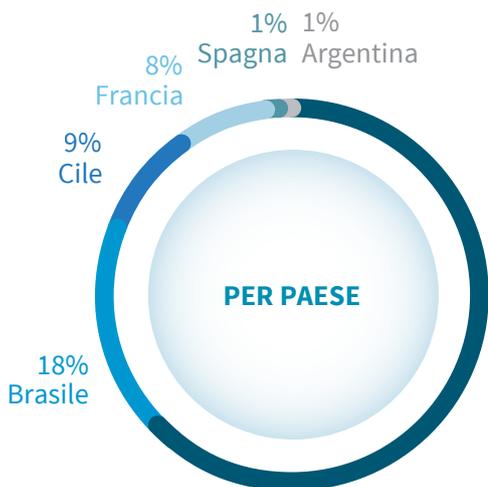
oltre 120
destinazioni
servite

61 compagnie
aeree

INVESTIMENTI

IL GRUPPO ATLANTIA HA IN PROGRAMMA INVESTIMENTI PER CIRCA 28 MILIARDI DI EURO PER POTENZIARE LE INFRASTRUTTURE IN GESTIONE

**OLTRE € 23 MLD IN
PROGRAMMA PER
IL POTENZIAMENTO
DELLA RETE
AUTOSTRADALE**



POTENZIAMENTO DELLA RETE IN ITALIA



AMPLIAMENTI		NUOVE TRATTE IN PROGRAMMA	
484 km Aperti al traffico	35 km In corso Progetto Valdastico Autostrada Tirrenica
154 km Da realizzare	— Gronda di Genova		

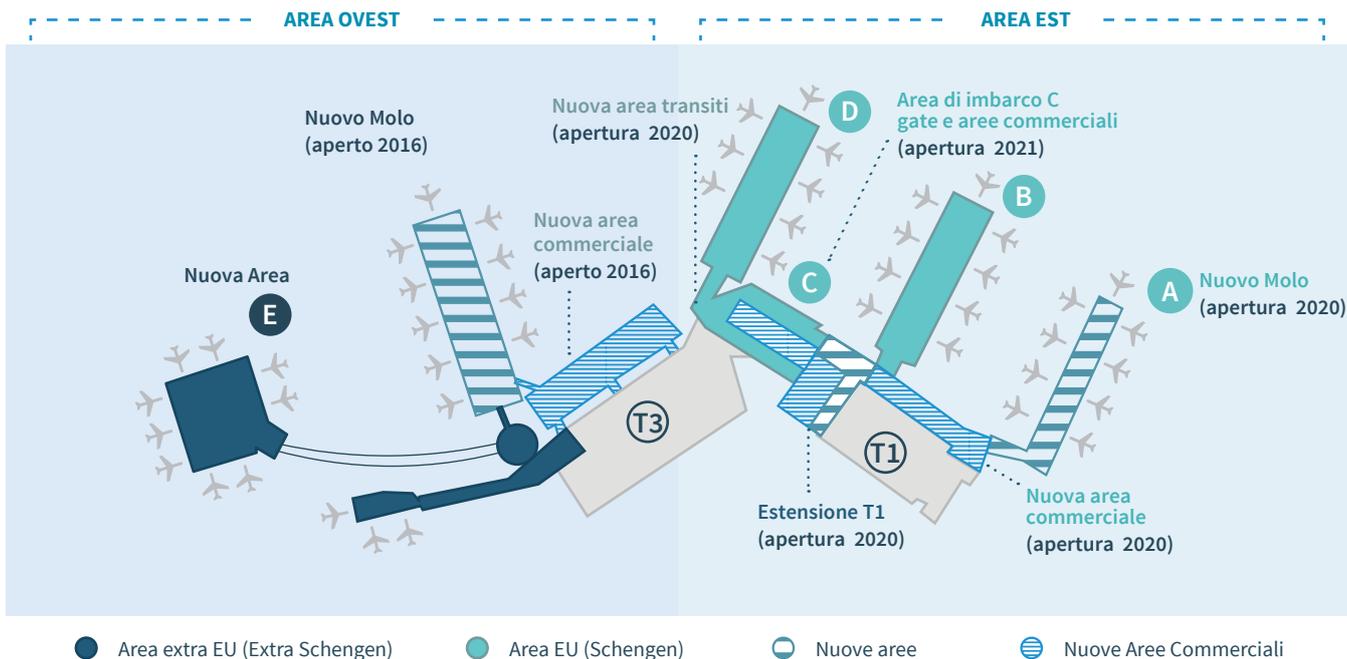
**4,3 MLD DI INVESTIMENTI
IN PROGRAMMA
SUGLI ASSET
AEROPORTUALI**

**Aeroporti
di Roma
€ 4 mld**
nei prossimi 10 anni
per il potenziamento
del sistema aeroportuale

**Aéroports
de la Côte d'Azur
€ 340 mln**
incremento della capacità e
sicurezza delle aree aeroportuali

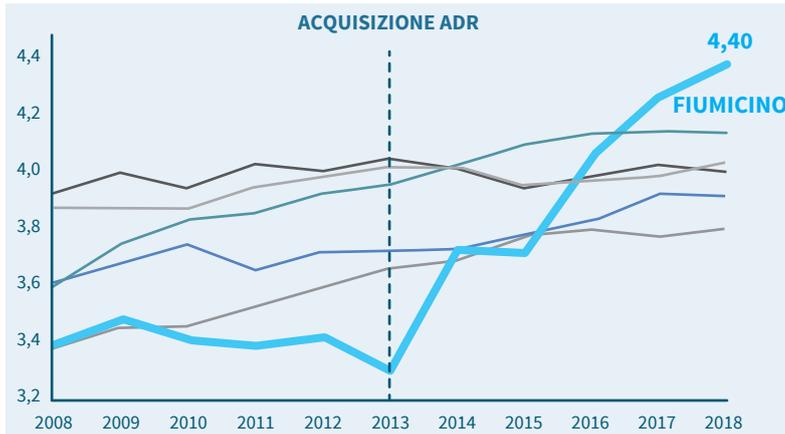
PIANO DI SVILUPPO DELL'AEROPORTO DI FIUMICINO

Dopo l'inaugurazione della nuova area di imbarco internazionale E, è stato avviato il potenziamento dell'area Schengen, che porterà una capacità aggiuntiva di 9 milioni di passeggeri l'anno.



Grazie agli interventi realizzati, Fiumicino si conferma al **numero 1** in Europa per qualità del servizio

(Classifica Airports Council International degli aeroporti con più di 40 milioni di passeggeri)



TELEPASS

LIBERTÀ DI MOVIMENTO

Introdotta nel 1990, Telepass è
il più diffuso
sistema di pagamento
elettronico del pedaggio in Europa

Telepass e Telepass Pay,
per semplificare la mobilità
urbana ed extraurbana

11
paesi europei

6,4
mln di clienti

11,8
mln di titoli
di pagamento attivi



Telepass Pay integra i pagamenti dei servizi per la mobilità
in tutte le fasi di un viaggio “door to door”

TELEPASS

TELEPASS | **PAY**

TECNOLOGIA E SOLUZIONI PER LA MOBILITÀ

SERVIZI AVANZATI E SOLUZIONI INNOVATIVE PER LA MOBILITÀ

Presidio,
tecnologia
e innovazione
per il monitoraggio
continuo della sicurezza
e della fluidità
dell'infrastruttura

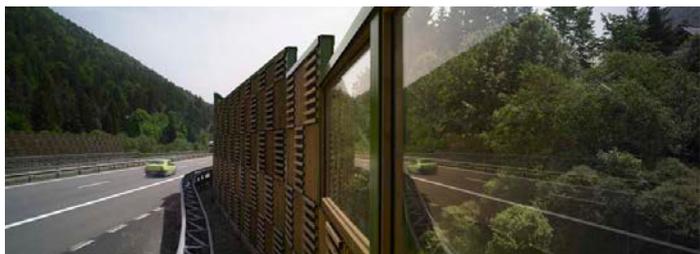


SUSTAINABILITY

CONIUGHIAMO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE E SOSTENIBILITÀ
CON PROGETTI A FAVORE DI TUTTA LA COMUNITÀ



Economia circolare
e tecnologia
al servizio dei territori e dell'ambiente



Un impegno costante
in linea con
l'Agenda 2030
per lo sviluppo sostenibile
dell'ONU

The United Nations Sustainable Development Goals (SDG) logo, a circular arrangement of 17 colored segments surrounding a globe. The colors represent the 17 goals: 1 (blue), 2 (green), 3 (red), 4 (yellow), 5 (purple), 6 (blue), 7 (green), 8 (red), 9 (orange), 10 (blue), 11 (purple), 12 (red), 13 (blue), 14 (green), 15 (brown), 16 (orange), 17 (blue).

Massimo livello
di certificazione
internazionale
**Airport
Carbon
Accreditation**
ottenuta per
gli aeroporti
di Fiumicino, Ciampino
e Nizza



Modelli innovativi di
coinvolgimento
delle comunità
e di **promozione** dei territori





Atlantia S.p.A.
Via A. Nibby, 20
00161 Roma
Tel. +39 06 4417 2652
www.atlantia.it